



IL PORTAVOCE
Pasqualino Mattarocchia

IL SOTTOPASSO DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA CASTELVETRANO E IL LUNGOMARE SAN VITO SARA' APERTO AL PUBBLICO VENERDI'

“Il sottopasso che collegherà via Castelvetro con il lungomare San Vito sarà aperto al traffico dal prossimo venerdì 2 Luglio.”

Lo rende noto il Sindaco di Mazara del Vallo, on.le Nicola Cristaldi.

“La fruizione da parte degli utenti di questa strada è indubbiamente una risposta, seppur piccola, al problema del traffico della Nostra Città, che consentirà di decongestionare il caos automobilistico che si crea giornalmente in via Castelvetro. Sebbene l'arteria stradale fosse pronta ormai da alcune settimane, - continua il Primo Cittadino - abbiamo dovuto attendere l'ultima autorizzazione da parte di Rete Ferroviaria Italiana per renderla accessibile al traffico.”

Procede senza sosta intanto, l'ambizioso progetto dell'Amministrazione Cristaldi di riqualificazione del collegamento di trasporto passeggeri tra Campobello di Mazara e Mazara del Vallo, che mira alla modifica del tratto ferroviario che congiunge la due Città, con la contestuale eliminazione dei 24 passaggi a livello che tagliano in due la Città, e la conversione del sistema ferroviario al traffico gommato della stessa linea, con la creazione di un asse di collegamento viario.

Il progetto di riqualificazione prevede in particolare:

- La costruzione di una nuova stazione ferroviaria a Mazara del Vallo al Km 141+280, subito dopo il passaggio a livello al Km 141,264 (zona adiacente ex Fattoria – contrada Norrito);
- La riqualificazione della tratta della linea ferroviaria dalla stazione di Campobello di Mazara alla nuova stazione di Mazara tramite la conversione al traffico viaggiatori dalla ferrovia alla strada;
- La costruzione di una nuova strada “circonvallazione interna” utilizzando la sede ferroviaria dismessa di viale Africa alla trazzera Mazara-Marsala, oggi via Motopesca Andromeda;
- La realizzazione di una zona attrezzata stazione di Campobello di Mazara da stazione passante a stazione di testa della linea ferroviaria Campobello-Castelvetro-Alcamo Diramazione-Palermo;
- La riqualificazione e conversione al traffico gommato della linea ferroviaria da Campobello fino al viale Africa di Mazara al fine di destinarla a strada di penetrazione agricola e turistica nonché ad asse di collegamento per un servizio pubblico intercomunale Campobello-Mazara e viceversa svolto eventualmente con autobus ecologici (l'Ast si è già dichiarata disponibile a garantire i collegamenti Campobello-Mazara).

Mazara del Vallo 29.06.10