



IL PORTAVOCE
Pasqualino Mattarocchia

“ELIMINARE LA FERROVIA UN’OPPORTUNITA’ DI SVILUPPO”

Intervento del Sindaco Cristaldi al Consiglio Comunale aperto tenutosi a Castelvetro

“ La nostra Città è chiusa da una parte dal mare, dall’altra l’autostrada, è attraversata da due fiumi, e per di più la linea ferrata divide in due il nostro territorio. Da qualche parte dobbiamo pur muoverci. Il Sindaco di una Città di sessantamila abitanti ha il dovere di pensare allo sviluppo del territorio, ed è impensabile continuare a mortificarlo. Il nostro progetto non prevede l’eliminazione dei collegamenti fra le Città della provincia, bensì un nuovo modo di trasporto. Il tratto di linea ferrata che andremmo ad eliminare verrà sostituito da un’importante arteria carrabile che consentirà ugualmente i collegamenti, la Stazione si sposterà a Miragliano. Poter pensare ad altre soluzioni purtroppo è impossibile da un punto di vista economico, la sola idea di trasportare la ferrovia fuori da Mazara ha un costo che si aggira sugli 800 milioni di euro, e l’altra plausibile alternativa di creare dei sottopassaggi è impraticabile, a meno che non si decida di demolire un centinaio di case per allargare il passaggio. Vale la pena di far notare che la nascita di una grande strada di collegamento, sulla sede occupata dai binari, tra Campobello di Mazara e Mazara del Vallo è un ulteriore stimolo al collegamento tra le due Città, e fornisce uno straordinario strumento di sviluppo anche sul piano turistico” Queste le salienti dichiarazioni del Sindaco di Mazara del Vallo, on.le Nicola Cristaldi, sul tema dell’eliminazione della tratta ferrata. Argomento affrontato in occasione del Consiglio Comunale aperto di Castelvetro, convocato proprio sul progetto dell’Amministrazione Cristaldi, ed al quale il Primo Cittadino ha preso parte.

Mazara del Vallo 27.02.10