



Città di Mazara del Vallo

Ufficio Stampa  
Ettore Bruno

## **MAZARA, LA GIUNTA CRISTALDI APPROVA LO STUDIO DI FATTIBILITA' PER L'ELIMINAZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO FERROVIARI**

“L’eliminazione dei 24 passaggi a livello ferroviari che tagliano in due il centro urbano di Mazara del Vallo ed il territorio compreso tra Mazara e Campobello, rimane una delle priorità della nostra azione amministrativa. Siamo soddisfatti dei passi fin qui intrapresi, fin dal nostro insediamento, e degli impegni assunti il mese scorso a Mazara del Vallo dal Ministro Altero Matteoli, al quale abbiamo consegnato in anteprima lo studio di fattibilità elaborato dai nostri esperti in materia. A seguito dell’incontro con il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, compiamo oggi un ulteriore passo in avanti affinché Mazara del Vallo e Campobello di Mazara possano finalmente dotarsi di un migliore sistema integrato dei trasporti, attraverso l’eliminazione dei 24 passaggi a livello che ostacolano lo sviluppo socio economico del territorio”.

Lo ha dichiarato il Sindaco di Mazara del Vallo on.le Nicola Cristaldi, al termine della riunione con la quale la Giunta Municipale ha approvato lo “Studio di fattibilità del progetto di riqualificazione del trasporto passeggeri tra i Comuni di Mazara del Vallo e Campobello”, elaborato su direttiva del Sindaco Cristaldi dall’ing. Gaspare Russo, consulente a titolo gratuito con l’incarico di coordinatore delle iniziative tendenti alla riqualificazione del trasporto ferroviario, e dall’ing. Nicolò Sardo, esperto del Sindaco per le tematiche tecniche ed urbanistiche.

Punti salienti dello studio di fattibilità sono: l’eliminazione dei 24 passaggi a livello nel tratto ferroviario compreso tra Mazara e Campobello; la trasformazione del tratto ferrato in strada extraurbana ed urbana; la realizzazione di un servizio di trasporto con trenini gommati, che assicurino il trasporto dei passeggeri dei treni, negli orari coincidenti con l’arrivo degli stessi da Palermo a Campobello e da Trapani a Mazara; la realizzazione di una nuova stazione ferroviaria in contrada Miragliano a Mazara del Vallo.

L’approvazione dello studio di fattibilità e la nomina del tecnico comunale arch. Alberto Ditta, nella qualità di responsabile unico del procedimento, consentirà ora all’Amministrazione Cristaldi di attivare tutte le procedure funzionali alla formulazione delle istanze di finanziamento, sia in sede regionale che nazionale, attraverso il fondo di rotazione per l’affidamento dell’incarico di progettazione definitiva ed esecutiva e, dopo l’avvenuto finanziamento, per l’esperimento della gara d’appalto.

L’Amministrazione Cristaldi ha preso atto di altre proposte progettuali per la risoluzione del problema, quale ad esempio l’interramento, ma continua a ritenere più funzionale il progetto di riqualificazione proposto. “Se però – chiarisce il Sindaco – dovessero giungere ingenti fondi per la realizzazione di qualsiasi progetto che consenta, innanzitutto, l’eliminazione dei passaggi a livello sarà comunque un fatto positivo”.

“Così come avvenuto per il recupero del centro storico, del quale da circa cinquant’anni parlano tutti i Sindaci, ma che solo noi siamo stati in grado di concretizzare – sottolinea Cristaldi - anche l’eliminazione dei passaggi a livello è stato un punto saliente di tutti i programmi elettorali, ed ora che ci avviamo a risolverlo tutti si affrettano a dire che è o sarà merito loro. Ciò fa sorridere...”

Mazara del Vallo, 25.11.2010